# Second œuvre – Charges lourdes

Aides à la mise en application de mesures techniques et organisationnelles pour alléger et optimiser le travail



### **Projet commun**

- Organisations d'employeurs du second œuvre
- Partenaire social (Unia)
- Organes d'exécution (SECO, Suva)

#### Direction de projet:

dario.mordasini@unia.ch urs.kaufmann@suva.ch

# Financement par les commissions paritaires du second œuvre

- Commission paritaire nationale pour les métiers du métal
- Commission paritaire nationale de la branche suisse de la construction en bois
- Commission professionnelle paritaire centrale des plâtriers-peintres
- Commission paritaire nationale de la branche suisse de l'enveloppe des édifices
- Commission professionnelle paritaire de la branche suisse des systèmes de plafonds et d'aménagements intérieurs
- Commission professionnelle paritaire centrale des carreleurs
- Commission paritaire nationale de la branche suisse des techniques du bâtiment
- Commission paritaire nationale de la branche suisse de l'installation
- Commission professionnelle paritaire centrale des menuisiers

Août 2010: idée de projet

## Aides au transport sur les chantiers

#### **Objectifs**

- Prévention ou au moins réduction des troubles de l'appareil locomoteur chez les travailleurs du second œuvre
- Baisse des coûts pour le second œuvre et pour la construction en général

#### Eviter de porter des charges inutilement

- Planification
- Outils techniques (par la direction des travaux)

#### Mars 2012: début du projet

# Manipulation de charges lourdes lors de travaux de construction: réduire les sollicitations des travailleurs dans le secteur du second œuvre



Campus Brugg-Windisch



Immeuble résidentiel Weiherfeld-Mitte, Rheinfelden



Immeuble résidentiel Brüggliäcker, Zurich-Schwamendingen

# Eléments clés destinés à alléger le travail

#### Livraison

- Il existe des accès, voies de sortie et lieux de transbordement
- Les aires de stockage sont signalées et exploitées
- Le déchargement est organisé avec des moyens adaptés
- Les livraisons de matériel sont pré-triées
- Les garages souterrains sont utilisables

#### Déplacement vers/dans le bâtiment (horizontal)

- Les voies de circulation et les accès sont exempts d'obstacles et de seuils
- Les voies de circulation sont suffisamment stabilisées et carrossables
- Les moyens de transport et de levage sont mis à disposition
- Les ouvertures sont prédéfinies

#### Levage vers l'étage de destination/le lieu de montage (vertical)

- Les moyens de levage sont mis à disposition par la direction des travaux
- Ils sont à la disposition de tous

#### **Evacuation et élimination**

• Le concept d'élimination des déchets est connu et mis en application

#### Chantier «Brüggliäcker», deuxième étape

# Livraison



Rue de quartier servant de lieu de transbordement

#### Chantier «Brüggliäcker», deuxième étape

#### Accès carrossables



Solution pour rendre carrossables les fouilles et obstacles

Rampe goudronnée temporairement avec grand dégagement dans l'échafaudage

#### Chantier «Brüggliäcker», deuxième étape

# Moyens de levage



Instructions sur la nacelle de façades

# Réalisable et profitable!

#### **Coûts supplémentaires**

- Pendant la phase d'étude
- Pour les installations techniques

#### Bénéfice

- Réduction des sollicitations physiques (objectif du projet)
- Ordre, culture de chantier, moins de frictions
- Processus plus efficaces, moins de temps morts
- Réalisation dans les délais, diminution du stress, temps de construction plus courts
- Qualité du travail (erreurs, vices de construction)
- Avantages économiques (objectif du projet)

# Tous les acteurs partagent la responsabilité



Maîtrise d'ouvrage (donneur d'ordre)



Concepteur (architectes)



Direction des travaux



**Entreprises** 

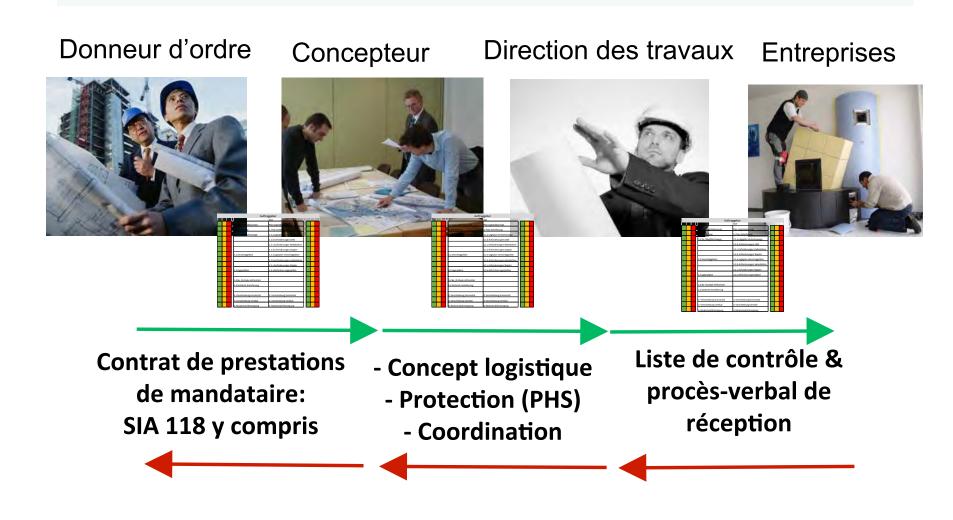
# Alléger et optimiser le travail sur les chantiers

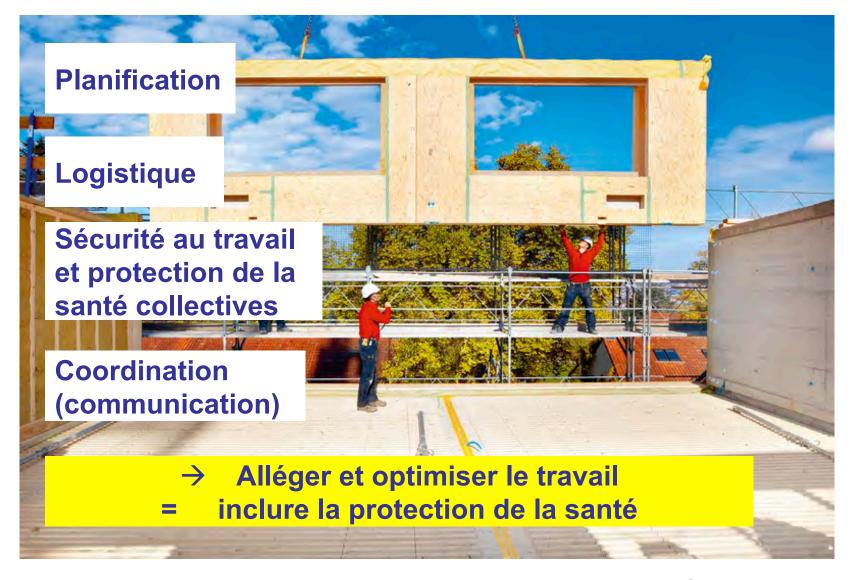
#### Institutionnalisation

= fixer (mettre en application) des normes



# Outils de mise en œuvre pour les acteurs





dario.mordasini@unia.ch urs.kaufmann@suva.ch